

Le pacifique
CAPES d'histoire-géographie et agrégation d'histoire 2026/2027

Bibliographie

Documents disponibles à la BUFR de géographie de l'Université Paris Nanterre
D'autres références seront ajoutées progressivement selon les acquisitions



ARGOUNÈS, Fabrice, MOHAMED-GAILLARD, Sarah, VACHER, Luc et MARIE, Mélanie, 2021. *Atlas de l'Océanie*. Paris, France : Autrement. ISBN 978-2-7467-5591-8.
Cote BUFR Géo : **919.4 ARG**

Australie, Nouvelle-Zélande, Hawaï, Vanuatu, Polynésie... Si ces îles du « bout du monde » font rêver, elles sont néanmoins confrontées à une réalité complexe. Cet atlas convoque l'histoire et la science politique, la géographie et la cartographie pour dépasser l'image des antipodes baignés par d'idylliques lagons : un éloignement et un isolement au cœur de l'océan Pacifique qui entraînent des communications difficiles et un contrôle complexe de la pêche. Des sociétés multiethniques. Un patrimoine naturel et culturel à défendre face au réchauffement climatique et à ses conséquences sur ces milieux fragiles et isolés. Une situation stratégique évidente, entre Amériques et Asie. Les quelque 100 cartes et documents,

entièrement mis à jour pour cette nouvelle édition, apportent un éclairage objectif sur la vie politique, économique et sociale de cette région du Pacifique (4e de couverture)



Dictionnaires, encyclopédies

MIOSSEC, Alain, 2012. *Dictionnaire de la mer et des côtes*. Rennes : Presses universitaires de Rennes. ISBN 978-2-7535-2111-7.

Cote BUFR Géo **91(03) MIO**

La 4e de couv. indique : « « La mer est Histoire », écrivit un jour Derek Walcott, prix Nobel de littérature et cette histoire est ancrée dans la géographie, à toutes les échelles. Celle, locale, du port, de la baie, toute animée de l'imagination des hommes, de leurs savoirs et de leurs savoir-faire. Celle, globale, des échanges à travers les océans, des routes maritimes que parcourent de tout temps des navires de toutes tailles et de tous usages, du cargo à tout faire au moderne porte-conteneurs. Ce dictionnaire est ancré dans la mondialisation contemporaine par ses entrées, les hommes (pêcheurs, ostréiculteurs, dockers, armateurs...) les lieux (du rivage à la zone côtière...), les contacts parfois paisibles et souvent redoutables entre terre et mer (falaise, érosion...). Les préoccupations de gestion environnementale enfin, car ce contact terre-mer est riche mais fragile, convoité, sans cesse grignoté (la terre) et parfois exagérément exploité (les ressources marines). L'inquiétude millénariste y trouve sa place : l'élévation contemporaine du niveau marin, les solutions possibles également... car il y en a comme il y en a toujours eu ! »



Manuels généraux/manuels pour la question au concours

DOMERGUE, Sylvain, 2025. *Géopolitique des espaces maritimes: enjeux et défis de la maritimisation du monde*. Malakoff, France : Armand Colin. ISBN 978-2-200-63964-8.

Cote BUFR Géo : **320.12 DOM**

L'actualité internationale ne cesse de rappeler une évidence : qu'il s'agisse de la perturbation des exportations de blé en mer Noire, de l'accident de l'Ever Given dans le canal de Suez, des attaques houthies contre le trafic maritime en mer Rouge ou de l'assèchement des écluses du canal de Panama, la mondialisation est intrinsèquement liée aux espaces maritimes. Cette dépendance dépasse largement le seul cadre économique et commercial. Les mers et les océans sont au cœur des enjeux de préservation, tant ils sont essentiels aux équilibres climatiques et environnementaux dont dépendent de nombreuses activités humaines. Ils constituent également un théâtre majeur de rivalités entre puissances étatiques, soulevant des problématiques structurantes en science politique et relations internationales. Comment en sommes-nous arrivés à une telle dépendance envers les espaces maritimes ? Quels défis

soulèvent-ils en matière d'appropriation, de sécurité maritime et de gouvernance environnementale ? Dans quelle mesure présentent-ils, en parallèle, des opportunités uniques d'échange et d'intégration ? En adoptant une approche géopolitique solidement ancrée dans la géographie, cet ouvrage propose un voyage à travers les mers et les océans, sur fond de crises environnementales, de rivalités entre États et de menaces transnationales (4e de couverture)

KONINCK, Rodolphe de, 2019. *L'Asie du Sud-Est*. Malakoff : Armand Colin. ISBN 978-2-200-62658-7.

Cote BUFR Géo **915.9 DEK**

Cet ouvrage, véritable référence en géographie régionale, examine en profondeur les fondements historiques des structures spatiales asiatiques et propose une analyse très fine et entièrement mise à jour de la dynamique des onze États qui composent l'Asie du Sud-Est aujourd'hui. Après un panorama de la trame spatiale des héritages propres à l'Asie du Sud-Est, l'ensemble des États sont étudiés selon des rapprochements comparatifs : les grands États archipels, les Philippines et l'Indonésie, dont s'est affranchi le Timor oriental ; l'État dédoublé que représente la Malaisie ; les petits États milliardaires, la cité-État de Singapour et le sultanat de Brunei ; les États jumeaux non identiques, la Thaïlande et la Birmanie ; les États tampons du Laos et du Cambodge et enfin le Vietnam, réuni après de longues périodes de division. Sont enfin abordés les grands défis auxquels cette région désormais incontournable dans la mondialisation est confrontée en termes de développement économique et social, agricole et urbain. Un ouvrage assorti de 80 cartes originales et de 27 tableaux présentant les données les plus récentes. (4e de couverture)

DOMERGUE, Sylvain, 2025. *Géopolitique des espaces maritimes: enjeux et défis de la maritimisation du monde*. Malakoff, France : Armand Colin. ISBN 978-2-200-63964-8.

Cote BUFR Géo **320.12 DOM**

L'actualité internationale ne cesse de rappeler une évidence : qu'il s'agisse de la perturbation des exportations de blé en mer Noire, de l'accident de l'Ever Given dans le canal de Suez, des attaques houthies contre le trafic maritime en mer Rouge ou de l'assèchement des écluses du canal de Panama, la mondialisation est intrinsèquement liée aux espaces maritimes. Cette dépendance dépasse largement le seul cadre économique et commercial. Les mers et les océans sont au cœur des enjeux de préservation, tant ils sont essentiels aux équilibres climatiques et environnementaux dont dépendent de nombreuses activités humaines. Ils constituent également un théâtre majeur de rivalités entre puissances étatiques, soulevant des problématiques structurantes en science politique et relations internationales. Comment en sommes-nous arrivés à une telle dépendance envers les espaces maritimes ? Quels défis soulèvent-ils en matière d'appropriation, de sécurité maritime et de gouvernance environnementale ? Dans quelle mesure présentent-ils, en parallèle, des opportunités uniques d'échange et d'intégration ? En adoptant une approche géopolitique solidement ancrée dans la géographie, cet ouvrage propose un voyage à travers les mers et les océans, sur fond de crises environnementales, de rivalités entre États et de menaces transnationales (4e de couverture)

MILHIET, Paco et LECHERVY, Christian Préfacier, 2025. *Géopolitique de l'Indo-Pacifique: enjeux internationaux, perspectives françaises*. Paris, France : le Cavalier bleu éditions. ISBN 979-10-318-0799-7.

Cote BUFR Géo 320.120 916 4 MIL

Derrière chaque dénomination géographique se cache une intention politique. L'Indo-Pacifique ne déroge pas à la règle... Nouveau leitmotiv des relations internationales, cette construction stratégique vise à contenir la montée en puissance de la Chine et met en exergue la rivalité sino-américaine. Mais elle se traduit aussi par des enjeux régionaux qui ne sont pas toujours en ligne avec la stratégie de certaines métropoles, notamment la France, acteur important grâce à ses collectivités présentes dans la région. Les problématiques de l'Indo-Pacifique se développent donc à plusieurs échelles, internationale, nationale et locale. Ce sont ces représentations multiscalaires, conduisant à des intérêts géopolitiques parfois concurrents, que Paco Milhiet analyse dans cet ouvrage. (4e de couverture)

MOHAMED-GAILLARD, Sarah, 2026. *Géopolitique de l'Océanie: décentrer le regard sur les États insulaires du Pacifique*. Paris : Le Cavalier bleu. ISBN 979-10-318-0796-6.

Cote BUFR Géo 919.4 MOH

Souvent réduite à l'Australie, l'Océanie a longtemps fait figure de 5e continent « invisible ». Pourtant, cette immense région océanique a été, de longue date, investie d'intérêts géopolitiques par le Royaume-Uni, les États-Unis, le Japon ou la France qui y ont écrit une histoire coloniale dont le souvenir est encore douloureusement présent. Depuis le début du XXIe siècle, l'investissement croissant de la République populaire de Chine auprès des États et territoires insulaires a fait surgir la région sur la scène internationale. L'Océanie est ainsi un théâtre régional de plus en plus traversé par les ambitions et la concurrence d'acteurs internationaux, qu'il s'agisse de puissances historiquement présentes dans la région ou de nouveaux partenaires comme la Chine. Cette nouvelle donne impose de considérer les États insulaires d'Océanie comme des objets et des acteurs géopolitiques avec lesquels il faut compter. Qu'il soit question de souverainetés territoriales, de ressources marines ou de diplomatie du climat, il est nécessaire de décentrer le regard porté sur les États et territoires insulaires pour saisir la culture commune qui sous-tend leurs conceptions et pratiques diplomatiques et sécuritaires. Au travers d'une analyse historique et géographique, Sarah Mohamed-Gaillard nous permet de mieux saisir la richesse et la complexité de cette Océanie encore largement méconnue. (4e de couverture)

MONOT, Alexandra, 2025. *Le Pacifique*. Paris : Bréal by Studyrama. ISBN 978-2-7495-5798-4.

Cote BUFR Géo : CONC 910.070 916 4 MON

L'ouvrage incontournable pour comprendre la nouvelle question de géographie du CAPES externe 2027 d'histoire-géographie et de l'agrégation externe de géographie, préparer efficacement le concours et le réussir. La nouvelle question de géographie du CAPES externe 2027 d'histoire-géographie et de l'agrégation externe de géographie dans la collection CAPES_Agrégation Amphi Géographie. Trois parties (Comprendre, Recherche, S'entraîner) pour comprendre les enjeux de la question, maîtriser les connaissances essentielles et les différentes épreuves. Un ouvrage indispensable pour se préparer au concours et le réussir (Site de l'éditeur)

REDON, Marie, 2024. *Géopolitique des îles: des îles rêvées aux îles mondialisées*. Paris, France : Le Cavalier Bleu éditions. ISBN 979-10-318-0694-5.

achat rentrée

« Espace suscitant rêves et fantasmes, l'île est souvent perçue comme une forme de laboratoire qui concentrerait des processus manifestes à l'échelle de la planète. Traditionnellement appréhendée comme objet d'enjeux stratégiques, l'approche des îles est renouvelée dans le contexte de la mondialisation. Au-delà de leurs singularités, celles-ci donnent en effet un éclairage spécifique sur les grands processus géopolitiques contemporains tels que les migrations, la régionalisation, le tourisme de masse, les paradis fiscaux, le changement climatique, etc. Entre représentation fantasmée et réalité intrinsèque, où se situe la vérité des îles contemporaines ? Quelle est leur place sur l'échiquier géopolitique mondial ? » (4e de couverture)

WOESSNER, Raymond, 2026. *Le Pacifique*. Neuilly : Atlande. ISBN 978-2-38428-105-3.
Cote BUFR Geo : **CONC 910.070 921 64 WOE**



Ouvrages thématiques

DURAND, Frédéric et RAMOS-HORTA, José Préfacier, 2002. *Timor Lorosa'e, pays au carrefour de l'Asie et du Pacifique: un atlas géo-historique*. Marne-la-Vallée, France, Thaïlande : Presses universitaires de Marne-la-Vallée. ISBN 978-2-914550-01-7.
Cote BUFR Geo : **915.94 DUR**

GUIBERT, Jean-Louis et HABER, Daniel, 2018. *Le bassin pacifique, centre du nouvel ordre mondial*. Paris : l'Harmattan. ISBN 978-2-343-13871-8.
Cote BUFR Geo : **320.120 091 64 GUI**

Ce livre invite à prendre la mesure d'un phénomène de grande ampleur qui change le monde : la centralité du Bassin Pacifique, l'océan et ses deux rives, où se font face les deux États qui dominent ce XXI^e siècle : les États-Unis et la Chine. Il raconte pourquoi les pays qui bordent ce grand bassin maritime ont perçu que leur avenir se jouait chaque jour davantage dans ce nouveau centre du monde et comment ils ont, tour à tour, « pivoté ». Les deux hyperpuissances globales, les États-Unis et la Chine, entretiennent des relations ambivalentes. Elles échangent et se parlent mais se méfient l'une de l'autre. Le livre analyse ces contradictions et propose une grille de lecture qui permet de mettre en perspective les faits, nombreux, contradictoires et complexes qui nous assaillent. La France, l'Europe, sont-elles condamnées à la marginalisation ? Les auteurs sont des praticiens qui ont tiré de leurs expériences du terrain mondial une vision dégagée des idéologies et des lieux communs."

LATHAM, Marc, 2018. *Paradis en péril: quel avenir pour la Nouvelle Calédonie et les îles du Pacifique ? : réflexions sur la gestion durable de l'environnement en Océanie*. Antony : les Éditions de l'Officine. ISBN 978-2-35551-277-3.

Cote BUFR Geo : 919.4 LAT

La 4e de couverture indique : « Les îles du Pacifique sont considérées comme de petits paradis. La mer, les cocotiers, les vahinés font partie du mythe océanien. Les récits des grands navigateurs dont James Cook ou Louis-Antoine de Bougainville ont enchanté l'Europe des 18ème et 19ème siècles. Charles Darwin a cependant souligné l'extrême diversité de ces milieux mais aussi leur grande fragilité. Ceci est toujours valable de nos jours. La guerre du Pacifique, les essais nucléaires en Polynésie Française, l'exploitation débridée des mines de nickel en Nouvelle-Calédonie, les feux de brousse et leur impact sur l'érosion des terres et la biodiversité ou encore la montée des eaux due au réchauffement climatique ne sont que quelques uns de ces risques. Face à des échéances cruciales tel le référendum sur l'indépendance de la Nouvelle-Calédonie, ces sociétés vont elles réagir et proposer un avenir basé sur la gestion durable de leurs ressources naturelles ? L'auteur, ancien responsable des recherches sur les sols au sein de l'équipe environnementale de l'ORSTOM a parcouru nombre de ces îles au hasard de ses recherches. Il a cherché à comprendre ces différentes écologies et leurs utilisations par l'homme. Il nous livre ici ses réflexions : Il s'agit d'un rêve, Mais ce rêve revêt de multiples facettes Et si le rêve demeure... Il a néanmoins pris quelques rides. »

MOHAMED-GAILLARD, Sarah, 2015. *Histoire de l'Océanie: de la fin du XVIIIe siècle à nos jours*. Paris, France : Armand Colin. ISBN 978-2-200-60130-0.

Cote BUFR Geo : 919.4 MOH

L'Océanie se limite souvent dans l'imaginaire occidental à un bout du monde réduit à quelques clichés plus ou moins paradisiaques. Cet espace océanique, composé de milliers d'îles dispersées au coeur de l'océan Pacifique, présente pourtant de nombreuses diversités et complexités. Des premières approches des îles par les navigateurs européens aux enjeux contemporains dont elles sont investies, cet ouvrage se veut une porte d'entrée à l'histoire riche de l'Océanie. Bousculant l'idée d'une région en marge du monde, l'histoire des archipels, bien que souvent méconnue, souligne leurs connections aux dynamiques mondiales et appelle à décentrer le regard pour envisager le monde depuis les îles. (4e de couverture)

PEYRONNIE, Karine, GOLDBLUM, Charles et SISOULATH, Bounleuam, 2017. *Transitions urbaines en Asie du Sud-Est: de la métropolisation émergente et de ses formes dérivées*. Bangkok, Thaïlande, France : IRASEC, Institut de recherche sur l'Asie du Sud-Est contemporaine. ISBN 978-2-7099-2262-3.

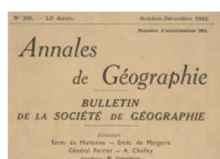
Cote BUFR Geo : 915.9 PEY

Les pays en transition vers l'économie de marché que sont le Cambodge, le Laos et le Vietnam n'échappent pas au mouvement d'urbanisation accélérée que connaît actuellement l'ensemble de l'Asie du Sud-Est. Ils rencontrent cependant des problèmes particuliers, tant sur le plan du fonctionnement que des modes de développement urbain, du fait même de l'ambiguïté de leurs structures politico-administratives. L'ouvrage met ainsi en évidence la spécificité des processus d'urbanisation en cours, les logiques d'action qui les portent et les solutions originales proposées par les pouvoirs publics dans des villes telles que Phnom Penh, Vientiane, Hanoi et Hô Chi Minh-Ville. À travers les exemples de Bangkok et de Chiang Mai,

le modèle d'urbanisation thaïlandais, emblématique du libéralisme économique, est examiné en contrepoint. Pour chaque pays, les processus et dispositifs opérationnels sont analysés selon trois entrées : la gouvernance et la planification urbaine et territoriale ; les questions foncières ; les enjeux environnementaux et de conservation du patrimoine dans la mutation urbaine. En reconnaissant la transition urbaine comme un vecteur majeur de la transformation économique et sociale, l'ouvrage propose ainsi une lecture inédite de la reconfiguration des liens entre société et territoire à l'œuvre dans les pays anciennement sous économie administrée. (4e de couverture)

WITHOL DE WENDEL, C., 2025. L'Australie, la Nouvelle-Zélande et leurs voisins, une frontière insulaire. In : *Réussir la géographie urbaine et rurale au CAPES* (dir. R Woessner). Neuilly-sur-Seine : Atlande. Clefs concours - Géographie. ISBN 978-2-38428-094-0.

Cote BUFR Geo **CONC 304.2 WOE**



Revues, dossiers de revues

CAPDEPUY, Vincent, MARGUERITTE, Laura et MELLET, Clément, 2025. Dossier Pacifique: Pivot du monde ? *Carto*. 2025. Vol. 92, pp. 12-23.
911.3(26) PAC

Dès 1983, un livre s'interroge : le Pacifique est-il le « nouveau centre du monde » ? En 2018, un autre ouvrage précise dans son titre : Le Bassin pacifique, centre du nouvel ordre mondial. Entre-temps, en 2011, le président des Etats-Unis Barack Obama (2009-2017) a parlé de « pivot » pour évoquer une stratégie recentrée sur l'"Asie-Pacifique", tandis qu'en 2016, le Japon a défendu le concept d'un « Indopacifique libre et ouvert ». Si le vocabulaire change, la logique décrit un même phénomène : la montée en puissance de pays d'Asie - un triangle géographique Inde-Indonésie-Chine - qui bouscule l'ordre mondial (source : éditeur)

CHARLIER, J., 2023. Nouvelles écluses et second souffle pour le canal de Panama. *Bulletin de l'Association de géographes français (BAGF)*. 2023. Vol. 100, n° n°3, pp. p.299-316.
Périodique BUFR Géo

GAY, Jean-Christophe, 2018. *Les outre-mers européens*. Paris : La documentation française.
pério BUFR Géo

« Quoi de commun entre les bidonvilles de Mayotte et les luxueux hôtels des îles Caïmans ? Il est ardu de caractériser les outre-mers européens, héritage de l'histoire coloniale. Parfois exposés à des fragilités (risques naturels, isolement, etc.), ces territoires, régis par des statuts divers, bénéficient cependant d'atouts (ressources minérales, biodiversité, etc.) Leur développement pourrait passer par la mise en place d'une nouvelle organisation. Celle-ci demanderait que des trajectoires postcoloniales divergentes convergent à nouveau. » (4e de couverture)

Hérodote 2020/1 (N° 176), L'Asie du Sud-Est, [sans date]. [en ligne]. ISBN 978-2-348-05751-9. Disponible à l'adresse : <https://shs.cairn.info/revue-herodote-2020-1> [Consulté le 7 juillet 2026].
Pério BUFR Géo

Nouvelle-Calédonie et Wallis et Futuna, L'Information géographique 2020/1 (Vol. 84), [sans date]. [en ligne]. ISBN 978-2-200-93286-2. Disponible à l'adresse : <https://shs.cairn.info/revue-l-information-geographique-2020-1> [Consulté le 9 juillet 2026].
périodique BUFR Géographie

Regards géopolitiques sur l'Indo-Pacifique, Hérodote 2023/2 (N° 189), [sans date]. [en ligne]. ISBN 978-2-348-07932-0. Disponible à l'adresse : <https://shs.cairn.info/revue-herodote-2023-2> [Consulté le 9 juillet 2026].
Regards géopolitiques sur l'Indo-Pacifique

@ Ressources internet

Géoconfluence, le Pacifique, bibliographie indicative, <https://geoconfluences.ens-lyon.fr/programmes/concours/pacifique-biblio>

Mickael Lauquin ; Clio, Bibliographie le Pacifique
<https://clio-prepas.clionautes.org/bibliographie-le-pacifique.html>

BU Université Lyon 3, Le Pacifique, <https://bu.univ-lyon3.fr/le-pacifique>

Bibliothèque Sainte-Barbe, Le Pacifique, question nouvelle, p. 31-35
https://www.bsb.univ-paris3.fr/images/BSB/documents_upload/geographie--agregation2026.pdf